



**GOBIERNO DEL ESTADO DE TAMAULIPAS**  
**SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS**  
**SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y LICITACIONES**

**SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE  
TAMAULIPAS**

**CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL NO. LPI-APP-001-2023**

**ANEXO 3**  
**DEFINICIONES**

**CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA PARA LA MODERNIZACIÓN DE  
LA CARRETERA JUAN CAPITÁN – EL CHIHUE, DENOMINADA “RUMBO NUEVO”,  
EN EL ESTADO DE TAMAULIPAS**

**Accionista o Socio Original.-** El o los socios o accionistas de la sociedad mercantil de propósito específico en su calidad de Desarrollador, al momento de la constitución de ésta, los cuales se enlistan en el Anexo 21 (Accionistas Originales).

**Acreeedor.-** La o las entidades o instituciones participantes del sistema financiero o que puedan legalmente realizar operaciones en México, distintas a las Filiales del Desarrollador, que otorguen Financiamiento para el Diseño, Construcción, Rehabilitación, Operación, Mantenimiento, Conservación y Explotación, total o parcial de la Carretera y/o para sustituir parcial o totalmente dicho Financiamiento o para ser aplicado a los fines establecidos en el CAPP.

**Actividades de Mantenimiento y Conservación.-** Conjunto de operaciones y cuidados necesarios para que las obras, edificaciones, instalaciones y equipos de la Carretera puedan seguir funcionando adecuadamente durante su Vida Útil, conforme a los requerimientos establecidos en el CAPP.

**Actividades del Desarrollador.-** Son el conjunto de actividades que deberá llevar a cabo el Desarrollador para poder prestar a la Secretaría los Servicios de Vialidad en los términos previstos en el CAPP.

**Acuerdo Gubernamental.-** Acuerdo Gubernamental mediante el cual se Delegan en favor de la persona Titular de la Secretaría de Obras Públicas del Estado, las facultades para llevar a cabo todas las acciones inherentes a la realización, conducción y contratación del Proyecto de Asociación Público Privada, denominado “Modernización de la Carretera Juan Capitán – El Chihue, denominada “Rumbo Nuevo” en términos de lo dispuesto en el artículo 7 de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Tamaulipas de fecha 24 de abril de 2023.

**Anteproyecto de Referencia.-** Se refiere a los documentos, planos, especificaciones, catálogo de conceptos y en su caso, memorias de cálculo y memorias descriptivas para la construcción de las obras. La descripción de las características técnicas y físicas de los Conceptos de Obra, incluyendo los conceptuales, que proporcionó la Secretaría para que los Concursantes elaboraran su Propuesta y que servirá de base, junto con el Anteproyecto Modificado, para la elaboración de los Proyectos Ejecutivos por parte del Desarrollador, en los términos del CAPP y la Concesión.

**Anteproyecto Modificado.-** Se refiere a las mejoras y/o innovaciones y/o cualquier modificación que el Concursante Ganador realizó al Anteproyecto de Referencia, el cual incluye las justificaciones y documentos correspondientes, así como las memorias de cálculo y memorias descriptivas correspondientes de la modificación para la elaboración de su Propuesta y que junto con el Anteproyecto de Referencia servirá de base para la elaboración de los Proyectos Ejecutivos definitivos por parte del Desarrollador, en los términos del presente CAPP.

**Año Calendario del CAPP.-** El periodo de doce meses, que se inicia el primero de enero y termina el 31 de diciembre del mismo año, con excepción del primer año del CAPP que comprenderá al lapso entre la fecha de firma del presente CAPP y el Día 31 de diciembre inmediato posterior y del último año calendario que concluirá en la Fecha de Terminación del CAPP.

**Autoridad Gubernamental.-** Cualquier órgano u organismo perteneciente a los poderes ejecutivo, legislativo o judicial ya sea en los ámbitos federal, estatal o municipal, incluyendo a la

administración pública centralizada y paraestatal, comisiones, órganos u organismos, el banco central o cualquier otra entidad que ejerza facultades o funciones ejecutivas, legislativas, judiciales, fiscales, reguladoras, administrativas correspondientes al gobierno y que tenga jurisdicción o competencia sobre el asunto del que se ocupe.

**Autorizaciones o Permisos.-** Cualquier concesión, licencia, permiso, autorización o consentimiento que sean necesarios o convenientes para la realización del Proyecto emitido por una Autoridad Gubernamental para llevar a cabo la Ejecución del Proyecto de conformidad con los términos del presente CAPP.

**Aviso de Terminación de Rehabilitación:** Documento que deberá emitir el Desarrollador mediante el cual comunique a la Secretaría, bajo protesta de decir verdad, la culminación total o parcial de las Obras relativas a la Carretera y que las mismas cumplen con la Legislación Aplicable, el Proyecto Ejecutivo, las Especificaciones Técnicas y demás términos y condiciones establecidos en el CAPP, asimismo, el Desarrollador deberá solicitar la emisión del Certificado de Terminación de Rehabilitación.

**Bases o Bases Generales del Concurso.-** Todos los documentos emitidos por la Secretaría, de conformidad con las Leyes Aplicables, que establecieron los lineamientos, requisitos, procedimientos y formatos que fueron observados por quienes participaron en el Concurso [\*], para el otorgamiento de un contrato de asociación público privada para la modernización de la carretera Juan Capitán – El Chihue, denominada “Rumbo Nuevo”, en el Estado de Tamaulipas.

**Bases de Regulación Tarifaria.-** Las bases para determinar las tarifas de cobro a los usuarios de la Carretera conforme a lo dispuesto en el Título de Concesión.

**Cadena de Suministro.-** El conjunto de acciones que deberán realizar aquellas partes involucradas de manera directa o indirecta en el Proyecto, para la realización del mismo.

**Cambio de Control.-** Cualquiera de las siguientes circunstancias: (i) si una persona distinta de los accionistas o socios originales del Concursante Ganador y/o de la Sociedad Mercantil de Propósito Específico adquiere el control de dicha sociedad o entidad, desde la fecha de Fallo del Concurso y hasta la fecha de firma del CAPP; o (ii) que los accionistas o socios originales dejen de tener el control del Concursante Ganador y/o de la Sociedad Mercantil de Propósito Específico con posterioridad a la fecha de firma del CAPP.

**Cambio Relevante en la Legislación.-** Tendrá la definición establecida en el Cláusula Décima Primera inciso 11.1.

**Capital de Riesgo.-** Los recursos en numerario o especie distintos a los Financiamientos que el Desarrollador se obliga a aportar al Fideicomiso de Administración para cumplir con el objeto del CAPP conforme a su Propuesta.

**CAPP.-** El Contrato de Asociación Público Privada celebrado entre la Secretaría y la Sociedad de Propósito Específico constituida por el Concursante Ganador, para llevar a cabo la modernización de la carretera Juan Capitán – El Chihue, denominada “Rumbo Nuevo”, en el Estado de Tamaulipas.

**Carta de Crédito.-** La carta de crédito “*standby*” que debe obtener el Desarrollador equivalente

para cubrir el Capital de Riesgo a favor del fiduciario del Fideicomiso de Administración para cubrir los conceptos que forman parte del Monto Total de Inversión.

**Carretera.-** Carretera de altas especificaciones tipo A2, Juan Capitán – El Chihue, denominada “Rumbo Nuevo” en el Estado de Tamaulipas (TAM-126) de jurisdicción estatal, con una longitud aproximada de 37 (treinta y siete) kilómetros, con inicio en el km 0+600 en el entronque carretero de la Carretera Federal 85 y la Carretera Estatal 9 y el Libramiento de Tráfico Pesado de Cd. Victoria y concluye en el km 37+600 en el entroncando con la Carretera Federal 101 antes del Puente sobre el Río Chihue, en el Ejido San Antonio cuyo Diseño, Construcción, Rehabilitación, Operación, Mantenimiento, Conservación y Explotación estará a cargo del Desarrollador conforme lo dispuesto en el CAPP.

**Caso Fortuito o Fuerza Mayor.-** Tiene el significado que se le atribuye en la Cláusula Décima Tercera del presente CAPP. Bajo ninguna circunstancia se entenderá que la existencia de problemas económicos de alguna de las Partes constituya un evento de Fuerza Mayor. Será considerada como un evento de Fuerza Mayor la falta de liberación parcial o total del Derecho de Vía de la Carretera.

**Causas de Terminación Imputables al Desarrollador.-** Significa cualquiera de los eventos descritos en la Cláusula Décima Segunda. Retrasos del CAPP, que la Secretaría podrá invocar como atribuibles al Desarrollador y en virtud de las cuales la Secretaría estará facultada para ejercitar algún derecho en contra de aquél.

**Certificado de Inicio de Operación Parcial.-** El documento que deberá emitir la Secretaría para autorizar al Desarrollador llevar a cabo la Operación, Explotación, Conservación y Mantenimiento de la Infraestructura de la Carretera a partir del mes 7 (siete) de la Rehabilitación en el entendido que deberá estar en cumplimiento del Programa de Rehabilitación a esa fecha y reciba para tal efecto la solicitud del Desarrollador en términos del formato contenido en el Anexo 22 del CAPP.

**Certificado de Inicio de Operación Total.-** El documento que deberá emitir la Secretaría para autorizar al Desarrollador para prestar los Servicios de Vialidad en la Carretera, de acuerdo con los Proyectos Ejecutivos y las Especificaciones Técnicas y reciba para tal efecto la solicitud del Desarrollador en términos del formato contenido en el Anexo 22 del CAPP.

**Eliminado:** Llevar a cabo la Operación Total, Explotación, Conservación y Mantenimiento de la Infraestructura de ...

**Certificado de Inicio Parcial de Rehabilitación.-** El documento que deberá emitir la Secretaría para autorizar al Desarrollador el inicio parcial de la Construcción de las Obras de la Carretera, una vez que se hayan satisfecho las condiciones establecidas en el CAPP, respecto de algún tramo (s), concepto (s) o actividad (es) de la Carretera y reciba para tal efecto la solicitud del Desarrollador en términos del formato contenido en el Anexo 22 del CAPP.

**Certificado de Inicio Total de Rehabilitación.-** El documento que deberá emitir la Secretaría para autorizar al Desarrollador el inicio de la Construcción de las Obras de la Carretera, una vez que se hayan satisfecho las condiciones establecidas en el CAPP y reciba para tal efecto la solicitud del Desarrollador en términos del formato contenido en el Anexo 22 del CAPP.

**Certificado de Terminación de Rehabilitación.-** Es el documento que emite el Supervisor de Construcción de conformidad con lo establecido en la Sección 7.6 del presente CAPP, una vez que reciba para tal efecto la solicitud del Desarrollador en términos del formato contenido en el Anexo

22 del CAPP.

**Cierre Financiero.-** Resultado del proceso integral de gestión por el cual el Desarrollador puede disponer efectivamente de las fuentes del Financiamiento que permitan cubrir los costos para llevar a cabo el Proyecto.

**Comité de Expertos.-** Es el comité que se establezca por la Secretaría y por el Desarrollador de acuerdo con lo previsto en la Cláusula Vigésima Tercera del presente CAPP.

**Conceptos de Obra.-** Se refiere a los conceptos que integran los Anteproyectos de Referencia, Anteproyectos Modificados y Proyectos Ejecutivos, como son, de manera enunciativa mas no limitativa: (i) terracerías; (ii) drenaje; (iii) entronques; (iv) estudio de geotecnia; (v) pavimentos; (vi) señalamientos; y (vii) estructuras.

**Concesión.-** El acto administrativo mediante el cual el Gobierno Estatal, a través de la Secretaría, otorga a favor del Desarrollador el derecho y la obligación para Diseñar, Construir, Rehabilitar, Operar, Mantener, Conservar y Explotar la carretera de altas especificaciones tipo A2, Juan Capitán – El Chihue, denominada “Rumbo Nuevo” en el Estado de Tamaulipas (TAM-126) de jurisdicción estatal, con una longitud aproximada de 37 (treinta y siete) kilómetros, con inicio en el km 0+600 entronque carretero de la Carretera Federal 85 y la Carretera Estatal 9 y el Libramiento de Tráfico Pesado de Cd. Victoria y concluye en el km 37+600 entroncando con la Carretera Federal 101 antes del Puente sobre el Río Chihue, en el Ejido San Antonio, así como cualquier otro derecho necesario para cumplir con el objeto del CAPP por 30 (treinta) años, así como el otorgamiento de permisos y autorizaciones para el uso y explotación de los bienes públicos y la prestación de los servicios respectivos, en términos del Título de Concesión que se adjunta al presente CAPP como Anexo 2.

**Conкурсante Ganador.-** Concorsoante cuya Propuesta fue declarada ganadora del Concorso, en los términos de las Bases Generales del Concorso y las Leyes Aplicables.

**Concorso.-** Concorso Público Internacional No. LPI-APP-001-2023, para el otorgamiento de un contrato de asociación público privada para la modernización de la carretera Juan Capitán – El Chihue, denominada “Rumbo Nuevo” en el Estado de Tamaulipas.

**Conservación.-** Conjunto de acciones rutinarias, periódicas o de rehabilitación o reconstrucción necesarias para asegurar que todos los elementos que constituyen la Carretera se mantengan en las condiciones establecidas en el CAPP.

**Conservación y Mantenimiento:** Se refiere a la ejecución de trabajos enfocados al aseguramiento de las condiciones físicas y funcionales (actividades de conservación preventiva y correctiva), con carácter integral (obras de drenaje, taludes, estructuras, pavimentos, señalización, dispositivos de protección, entre otros), de la infraestructura de vías terrestres (carreteras y autopistas), incluyendo Rehabilitación.

**Construcción.** Todas y cada una de las Obras y demás Construcciones, mejoras, modernización, rehabilitación y ampliaciones, que incluyan entre otras, las especialidades de terracería, obras de drenaje, pavimentos, señalización, taludes y estructuras, en infraestructura de vías terrestres, incluyendo la instalación de dispositivos de protección, a las que el Desarrollador esté obligado, conforme al CAPP y/o el Título de Concesión y/o que de cualquier otra forma construya para beneficio de la Carretera.

**Control.-** Es la capacidad de dirigir o determinar la dirección de la administración o de las actividades o negocios sustanciales de una persona moral o entidad ya sea por medio de la propiedad de acciones u otros valores con derecho a voto o mediante cualquier otro medio; en el entendido de que cualquier persona moral o entidad que posea más del 50% del capital accionario de otra, o que tenga derechos contractuales o corporativos que otorguen derechos como los de un tenedor de más del 50% de participación, será considerada como que tiene el Control de esa otra persona moral o entidad.

**Defecto.-** Cualquier defecto, vicio oculto, omisión o error en las Obras bienes y/o equipos que sea visible fácilmente o que no sea visible, que ocurran debido al incumplimiento por parte del Desarrollador con el Programa de Rehabilitación, el Proyecto Ejecutivo, la Propuesta, el Anexo 10 (Requerimientos de Diseño y Construcción) o cualquier otra obligación bajo el presente CAPP.

**Derechos de Cobro.-** Son los derechos de cobro que derivan de este CAPP en favor del Desarrollador, incluyendo entre ellos los derechos de cobro respecto a los Pagos Provisionales por Terminación, al Pago por Terminación y a cualquier otro pago, reembolso o finiquito al que tenga derecho conforme al presente CAPP y el Título de Concesión.

**Derecho de Vía.-** La franja de terreno con anchos variables en donde se encuentra actualmente la Carretera de altas especificaciones tipo A2, Juan Capitán – El Chihue, denominada “Rumbo Nuevo” en el Estado de Tamaulipas (TAM-126) de jurisdicción estatal, con una longitud aproximada de 37 (treinta y siete) kilómetros, con inicio en el entronque carretero de la Carretera Federal 85 y la Carretera Estatal 9 y el Libramiento de Tráfico Pesado de Cd. Victoria y concluye entroncando con la Carretera Federal 101 antes del Puente sobre el Río Chihue, en el Ejido San Antonio cuyo Diseño, Construcción, Rehabilitación, Operación, Mantenimiento, Conservación y Explotación estará a cargo del Desarrollador y la Secretaría lo pondrá a su disposición en los términos establecidos en el CAPP y la Concesión.

**Derecho de Vía Adicional.-** Los terrenos adicionales al Derecho de Vía, necesarios para la Construcción de las Obras para la Rehabilitación de la Carretera.

**Desarrollador o Concesionaria.-** La sociedad mercantil de propósito específico y de nacionalidad mexicana constituida por el Concursante Ganador de conformidad con lo previsto en el artículo 70 de la LAPP, a la que se otorga el CAPP y el Título de Concesión.

**Día.-** Periodo de 24 horas que comienza a las 0:00 horas y termina a las 24:00 horas, según la hora oficial de Ciudad Victoria, Tamaulipas.

**Día Hábil.-** Cualquier día, excepto sábados, domingos y aquellos que sean considerados de descanso obligatorio por la Ley Federal del Trabajo, así como aquellos que sean considerados o se declaren inhábiles en términos de la Ley de Procedimiento Administrativo para el Estado de Tamaulipas.

**Diseño.-** Se refiere a la realización de trabajos integrales de ingeniería de detalle (que incluyan, entre otras, las especialidades de cartografía y topografía, geología y geotecnia, hidrología y drenaje, terracerías, señalización, dispositivos de protección, pavimentos, taludes, estructuras y/o

túneles, obras inducidas, medioambiente) correspondiente a la elaboración de Proyecto Ejecutivo de infraestructura vial (carreteras y/o autopistas).

**Documentos del Concurso.-** Todos los documentos emitidos por la Secretaría, de conformidad con la Legislación Aplicable, que tuvieron por objeto establecer los lineamientos, requisitos, procedimientos y formatos observados por quienes participaron en el Concurso incluyendo las modificaciones y aclaraciones emitidas por escrito por la Secretaría.

**Documentos del Financiamiento.-** El o los contratos de crédito y/o títulos de crédito celebrados con, o suscritos a favor de, los acreedores por virtud de los cuales se formalicen o documenten los Financiamientos, así como cualquier otro documento relacionado con los mismos (incluyendo los documentos por virtud de los cuales se formalicen sus garantías, fuentes de pago y/o coberturas); en el entendido que en el caso de emisiones públicas de instrumentos de deuda se considerarán también como Documentos del Financiamiento los prospectos, valores y demás documentos relacionados con dichas emisiones.

**Documentos del Proyecto.-** Conjuntamente, las Bases, el CAPP y el Título de Concesión, incluyendo sus respectivos Apéndices y Anexos, los contratos celebrados por el Desarrollador con los Subcontratistas, las pólizas de los seguros y fianzas que se contraten al amparo del CAPP, el Título de Concesión y los Documentos del Financiamiento.

**Especificaciones Técnicas.-** Normas, lineamientos, especificaciones o manuales emitidos por la SICT, el IMT, la Secretaría, o establecidos en el Anteproyecto de Referencia, en el Anteproyecto Modificado y en el Proyecto Ejecutivo, para el diseño, construcción, rehabilitación, operación, mantenimiento, conservación y explotación de carreteras o puentes, aplicables a la Carretera ya sea por disposición legal o porque así lo establece el CAPP y el Anexo 9 (Especificaciones Técnicas).

**Estado o Estado de Tamaulipas.-** El Estado libre y soberano de Tamaulipas.

**Estándar.-** El documento técnico que prevé un uso común y repetido de reglas, especificaciones, atributos o métodos de prueba aplicables a un bien, producto, proceso o servicio, así como aquellas relativas a terminología, simbología, embalaje, marcado, etiquetado o concordaciones, en los términos establecidos por la Ley de Infraestructura de la Calidad.

**Estándares de Desempeño.-** Conjunto de especificaciones y parámetros de desempeño y calidad que deban satisfacerse de conformidad con lo establecido en el Anexo 11 (Estándares de Desempeño) de este CAPP y del Título de Concesión.

**Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito de Referencia.-** Se refiere al documento denominado "Estudio Aforo Informe Rumbo Nuevo\_25ago2022" que servirá para el cálculo de los Ingresos Diferenciales.

**Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito.-** Estudio propio que, en su caso, sea realizado por el Concursante sobre la demanda esperada en el Proyecto (volumen de tránsito esperado, composición por tipo de vehículo y sus tasas de crecimiento esperadas).

**Etapas de Rehabilitación.-** Periodo de tiempo comprendido desde la Fecha de Inicio de Rehabilitación y hasta la Fecha de Inicio de Operación Total de la Carretera.

**Etapas de Operación.-** Periodo de tiempo comprendido desde la emisión del Certificado de Inicio de Operación Parcial de la Carretera y hasta el plazo de vigencia del CAPP.

**Evento de Incumplimiento de la Secretaría.-** Tiene el significado que se le atribuye en la Sección 18.5 del presente CAPP.

**Evento de Incumplimiento del Desarrollador.-** Tiene el significado que se le atribuye en la Sección 18.1 del presente CAPP.

**Explotación.-** Conjunto de acciones que debe realizar el Desarrollador con el propósito de obtener el beneficio directo del cobro de las tarifas de los usuarios de la Carretera, distintas a aquellas relacionadas con los aprovechamientos que, en su caso, le autorice la Secretaría.

**Fecha de Conclusión de la Rehabilitación.-** Es el día en que el Desarrollador haya concluido la Construcción y el equipamiento de la Infraestructura de conformidad con lo previsto en el CAPP y se emita el Certificado de Terminación de Rehabilitación.

**Fecha de Inicio de Rehabilitación.** La fecha en la que se dio el inicio parcial y/o total de la Construcción de las Obras en el Certificado de Inicio de Rehabilitación al Desarrollador por parte de la Secretaría.

**Fecha de Inicio del CAPP.-** La fecha en la cual sea firmado el CAPP por parte de la Secretaría y el Desarrollador.

**Fecha de Inicio de Operación Parcial.-** Fecha en la cual el Desarrollador inicia la operación parcial de la Carretera, a partir del mes 7 de la Etapa de Rehabilitación previa emisión por parte de la Secretaría del Certificado de Inicio de Operación Parcial.

**Fecha de Inicio de Operación Total.-** La fecha en la que el Desarrollador haya concluido con las Actividades del Desarrollador en la Etapa de Rehabilitación y que se establezca en el Certificado de Inicio de Operación Total de la Carretera.

**Fecha de Terminación del CAPP.-** Es, según sea aplicable, (i) el último día de Vigencia del CAPP; (ii) la fecha en que las Partes acuerden, en términos de lo previsto en este CAPP, que surtirán efectos la terminación anticipada del CAPP; (iii) la fecha en que de conformidad con lo previsto en las Cláusulas Décima Octava y Décima Novena se determine que el CAPP se ha dado por terminado o ha sido rescindido.

**Fecha Programada de Inicio de Rehabilitación.-** La fecha que determine la Secretaría para el inicio parcial y/o total de la construcción de las Obras en el Certificado de Inicio de Rehabilitación al Desarrollador por parte de la Secretaría.

**Fecha Programada de Inicio de Operación.-** Fecha en la que el Desarrollador comenzará la Operación, Explotación, Conservación y Mantenimiento de la Carretera, ya sea de manera total o parcial, lo cual tendrá que ser en la fecha que determine la Secretaría en el Certificado de Inicio de Operación Total o Parcial.

**Fecha Programada de Terminación de Rehabilitación.-** Hasta 12 meses contados a partir de la Fecha de Inicio del CAPP.



**Fianza de Cumplimiento Durante la Etapa de Rehabilitación.-** La fianza expedida por una afianzadora debidamente autorizada para operar en México, entregada por el Desarrollador a la Secretaría, en términos de la Sección 14.1 del CAPP y de los artículos 53 fracción VII de la LAPP y 88 de su Reglamento.

**Fianza de Cumplimiento Durante la Etapa de Operación.-** La fianza expedida por una afianzadora debidamente autorizada para operar en México, entregada por el Desarrollador a la Secretaría, en términos de la Sección 14.2 del CAPP y de los artículos 53 fracción VII de la LAPP y 88 de su Reglamento.

**Fideicomiso de Administración.-** El contrato de fideicomiso irrevocable de inversión, administración y fuente de pago constituido por el Desarrollador con fideicomitente en términos de las Bases Generales del Concurso y del presente CAPP.

**Financiamientos.-** Los recursos que obtenga el Desarrollador de Acreedores exclusivamente para el cumplimiento de sus obligaciones conforme al CAPP, ya sea vía créditos bancarios, emisiones de valores realizadas directamente por el Desarrollador o a través de un fideicomiso emisor constituido por el Desarrollador, instrumentos de cobertura o cualquier mecanismo similar.

**Fondo de Reserva para Mantenimiento y Conservación.-** Reserva de capital constituido por el Desarrollador en el Fideicomiso de Administración con objeto de cubrir los costos de Conservación y Mantenimiento del Proyecto, conforme a lo establecido en el CAPP y la Legislación Aplicable.

**Fondo para la Liberación del Derecho de Vía.-** La cantidad de dinero que el Desarrollador deberá fondear y utilizar para realizar la liberación del Derecho de Vía, previa instrucción de la Secretaría en los términos establecidos en el CAPP y en la Legislación Aplicable.

**Fondo para Obras Adicionales.-** La cantidad de dinero que el Desarrollador deberá fondear y podrá utilizar para cubrir el costo de Obras Adicionales, en los términos establecidos en el CAPP y en la Legislación Aplicable.

**Gobierno Estatal.-** Las dependencias y entidades competentes de la Administración Pública del Estado de Tamaulipas, conforme a lo establecido en las Leyes Aplicables.

**Gravamen.-** Cualquier afectación o limitación, incluyendo de manera enunciativa y limitativa, garantías, hipotecas, demandas, cesiones, derecho, afectaciones en fideicomiso o cualquier otra que otorgue un derecho preferente, incluyendo cualquier convenio en el que se constituyan las mismas.

**Hallazgo Arqueológico.-** Fósiles, antigüedades, hallazgos u otros objetos con valor artístico, histórico, o restos paleontológicos.

**Impuestos.-** Todas y cada una de las contribuciones, impuesto (incluyendo en forma enunciativa y no limitativa: impuestos sobre la renta, sobre ventas, sobre usos, sobre propiedad, de valor agregado, especiales sobre productos y trabajo, al activo, etc.) o cualquier otro similar o análogo a los anteriores, establecidos por la Leyes Aplicables que sean cobrados o cargados por cualquier Autoridad Gubernamental.

**Información Confidencial.-** Los documentos técnicos producidos con el Desarrollador, tales como

planos, diseños, memorias de cálculo, formulas, procesos constructivos de Diseño, Construcción, Rehabilitación, Operación, Mantenimiento, Conservación y Explotación, modelo financiero, métodos y cualquiera otra información de sus empleados, agentes, subcontratistas, que sean de su propiedad exclusiva y que gocen de la protección de confidencialidad del amparo de las Leyes Aplicables, que así los haya identificado y entregado en la Secretaría, respecto de los cuales esta no tenga ninguna obligación de divulgación en los términos de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental.

**Infraestructura.-** Se refiere al conjunto de elementos que permite el desplazamiento de vehículos en forma confortable y segura desde un punto a otro (carretera, autopista, ferrovía), contemplando la integración de especialidades de terracerías, pavimentos, obras de drenaje, estructuras, viaductos, túneles y puentes.

**Ingresos Diferenciales.-** El resultado de restar a los ingresos tarifados sin IVA obtenidos por el Desarrollador, al término de cada año calendario, los ingresos proyectados conforme al Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito de Referencia calculado con el procedimiento establecido en el Anexo 5 del Título de Concesión "Procedimiento para Compartir Ingresos Diferenciales".

**INPC o Índice.-** El Índice Nacional de Precios al Consumidor publicado mensualmente por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía en el Diario Oficial de la Federación o cualquier otro índice que lo sustituya.

**IMT.-** Instituto Mexicano del Transporte.

**IVA.-** Es el Impuesto al Valor Agregado aplicable de conformidad con la Legislación Aplicable, según su tasa o su regulación sean modificadas durante la duración del CAPP.

**Leyes Aplicables o Legislación Aplicable.-** Todas las leyes, tratados, reglamentos, decretos, acuerdos, normas, lineamientos, especificaciones, reglas, decisiones, órdenes, autorizaciones, jurisprudencias o directrices emitidas por cualquier Autoridad Gubernamental competente en la materia de que se trate, así como sus modificaciones, que se encuentren vigentes en México.

**LAPP.-** La Ley de Asociaciones Público Privadas para el Estado de Tamaulipas, publicada en el Periódico Oficial el 1 de diciembre de 2017, incluyendo sus reformas.

**Ley de Caminos.-** Ley de Caminos del Estado de Tamaulipas, publicada en el Periódico Oficial del 18 de noviembre de 2008, incluyendo sus reformas.

**Ley de Bienes.-** La Ley de Bienes del Estado y Municipios de Tamaulipas publicada en el Periódico Oficial del 11 de enero de 2005, incluyendo sus reformas y sus reglamentos.

**Manifestación de Impacto Ambiental o MIA.-** Es el estudio relacionado con la determinación de los impactos ambientales que causará la Carretera así como las medidas de mitigación necesarias para resarcir el daño ambiental correspondiente, requerido por las Leyes Aplicables para la evaluación del impacto ambiental de la misma.

**Mantenimiento.-** Conjunto de operaciones y cuidados necesarios para que las obras de infraestructura, edificaciones, instalaciones y equipos de la Carretera puedan seguir funcionando adecuadamente, conforme a los requerimientos establecidos en el presente CAPP.

**Mejora.-** Progreso significativo a los procesos de Diseño, Rehabilitación, Operación, Mantenimiento, Conservación y Explotación de la Carretera, que genera un incremento en el valor y/o utilidad de la misma o que implique la inclusión de modificaciones que aumenten su vida útil o mejoren su funcionamiento respecto de los términos y las acciones de Diseño, Rehabilitación, Operación, Mantenimiento, Conservación y Explotación de la Carretera.

**México.-** Los Estados Unidos Mexicanos.

**Monto Total de Inversión.-** La suma del Pago Inicial, costo de la Construcción de las Obras, permisos, estudios, licencias y proyectos, seguros y fianzas durante la Construcción de las Obras, gastos de supervisión del Supervisor de Construcción, honorarios fiduciarios durante la Construcción de las Obras, medidas de mitigación, todos los fondos que deban constituirse inicialmente en términos del CAPP antes del inicio de Operación, gastos de estructuración, otras inversiones y gastos relacionados con el Proyecto y comisiones, así como, en su caso, todo lo anterior sin IVA.

**NOM o Norma Oficial Mexicana.-** La regulación técnica de observancia obligatoria expedida por las autoridades normalizadoras competentes cuyo fin esencial es el fomento de la calidad para el desarrollo económico y la protección de los objetivos legítimos de interés público previstos en la Ley de Infraestructura de la Calidad, mediante el establecimiento de reglas, denominación, especificaciones o características aplicables a un bien, producto, proceso o servicio, así como aquéllas relativas a terminología, marcado o etiquetado y de información.

**Obras.-** Todas las construcciones, instalaciones e implementaciones de infraestructura que el Desarrollador se encuentre obligado a llevar a cabo conforme al Proyecto y que permitan la rehabilitación, operación, conservación, mantenimiento y explotación de la Carretera .

**Obras Adicionales.-** Obras a cargo del Desarrollador autorizadas por la Secretaría conforme a lo establecido en la Sección 7.4 del presente CAPP.

**Obras de Entrega.-** Aquellas Obras de mejora y/o rectificación que propondrá y realizará el Desarrollador en caso de que la Secretaría determine que los Bienes de Entrega no se encuentran en las condiciones establecidas o no cumplen con los requisitos planteados de conformidad con el CAPP.

**Obras Inducidas.-** Todos los trabajos de movimientos y reubicación de instalaciones especiales marginales de servicios, tales como de energía eléctrica, telefonía, fibra óptica, gas, ductos, redes de agua y alcantarillado, que corresponden a instalaciones de servicios público y privados, a cargo del Desarrollador cuya naturaleza no permite la intromisión de mano de obra ajena a la empresa y/o dependencia propietaria o administradora de la instalación.

**Oferta Económica.-** Documentos de carácter económico-financiero, que el Concursante Ganador incluyó en su Propuesta, de acuerdo con lo establecido en las Bases Generales del Concurso.

**Oferta Técnica.-** Documentos de carácter general, técnico y legal, que el Concursante Ganador incluyó en su Propuesta, de acuerdo con lo establecido en las Bases Generales del Concurso.

**Operación.-** Conjunto de acciones que deberá realizar el Desarrollador, tras la autorización del

inicio de operación por la Secretaría y hasta el término del CAPP, con el fin de que la Carretera se encuentre en adecuado funcionamiento de conformidad con los requerimientos mínimos y niveles de desempeño, previstos en el presente CAPP.

**Pago Anual Fijo.-** Significa la contraprestación anual que deberá cubrir el Desarrollador al Gobierno Estatal, de conformidad con lo establecido en el artículo 16, fracción VIII de la Ley de Caminos, en los términos establecidos en el Título de Concesión y los Documentos del Concurso.

**Pago Inicial.-** La cantidad que el Desarrollador pagará como contraprestación por única vez al Gobierno Estatal por el otorgamiento de la Concesión de conformidad con lo establecido en el artículo 16, fracción VIII de la Ley de Caminos.

**Pagos por Terminación.-** Las cantidades que deberá pagar la Secretaría al Desarrollador, como consecuencia de la terminación del CAPP y del Título de Concesión, por causas no imputables al Desarrollador, de conformidad con la Cláusula Décima Novena, Sección 19.3. del CAPP y el Anexo 2 (Pagos por Terminación) del Título de Concesión

**Periódico Oficial.-** Periódico Oficial del Estado de Tamaulipas.

**Partes.-** Conjuntamente, el Desarrollador y la Secretaría.

**Personal Clave.-** Personal gerencial, técnico, legal y financiero, cuyas competencias, calificaciones, conocimiento y experiencia son imprescindibles para gestionar las actividades necesarias para ejecutar el objeto del CAPP.

**Persona Restringida.-** cualquier persona que, de conformidad con las Leyes Aplicables, no pueda contratar con el Gobierno Estatal.

**Peso.-** La moneda de curso legal en México.

**Pesos a precios constantes o Pesos Constantes de fecha de presentación de propuestas.-** Pesos de poder adquisitivo de la fecha de presentación de la Propuesta. Para su referencia se considerará el último INPC quincenal publicado a la fecha de presentación de la Propuesta.

**Planes de Calidad de Servicios Vialidad.-** El plan de calidad que para el cumplimiento de las obligaciones que establezca el presente CAPP, en cuanto al Diseño, Construcción, Rehabilitación, Operación, Mantenimiento, Conservación y Explotación del Proyecto, que deberá elaborar el Desarrollador en términos del Anexo 11 (Estándares de Desempeño).

**Prácticas Prudentes de la Industria.-** El uso estándares, prácticas, métodos y procedimientos de conformidad con las Leyes Aplicables llevadas a cabo con el grado de habilidad, cuidado, diligencia, prudencia, previsión que es de esperarse del Desarrollador experimentado dedicado a actividades similares, bajo las mismas o parecidas circunstancias.

**Presupuesto de Conservación.-** Significa los importes en Pesos que corresponden al conjunto de actividades o subactividades; conceptos de trabajo que corresponden al catálogo de conceptos de conservación, conforme a lo establecido en las Bases Generales del Concurso.

**Presupuesto de Rehabilitación.-** Documento en el que se contienen los montos por partida

relativos a la Rehabilitación de la Carretera, que forma parte de la Oferta Económica del Concursante Ganador.

**Presupuesto de Operación, Mantenimiento y Conservación.-** Documento en el que se contienen los montos por partida relativos a la Operación, Mantenimiento y Conservación de la Carretera y que forma parte de la Oferta Económica del Concursante Ganador.

**Procedimiento para la Resolución de Controversias.-** Es el conjunto de procedimientos estipulados por las partes en la Cláusula Vigésima Tercera para la resolución de controversias y que abarca el Procedimiento de Conciliación, Queja ante la Contraloría Gubernamental del Estado de Tamaulipas, el Arbitraje y la instancia jurisdiccional, según corresponda.

**Programa de Rehabilitación.-** Documento en el que se contienen de forma calendarizada todas las actividades y erogaciones a cargo del Desarrollador y que resultan necesarias para el Diseño y Rehabilitación de la Carretera, que forma parte de la Oferta Técnica del Concursante Ganador.

**Programa de Inversión.-** Documento en el que se contienen de forma calendarizada todas las erogaciones a cargo del Desarrollador y que resultan necesarias para el Diseño y Rehabilitación y puesta en Operación de la Carretera, incluyendo la constitución de los fondos requeridos en términos del CAPP y que forma parte de la Oferta Técnica del Concursante.

**Programa de Operación, Mantenimiento y Conservación.-** Documento en el que se contienen de forma calendarizada todas las actividades y erogaciones a cargo del Desarrollador y que resultan necesarias para la Operación, Mantenimiento y Conservación de la Carretera conforme a los Estándares de Desempeño y las Especificaciones Técnicas establecidas en el presente CAPP.

**Propiedad Intelectual.-** Derechos de autor, los relativos a la propiedad industrial incluyendo patentes de invención, registros de modelos de utilidad, diseños industriales, marcas, avisos comerciales, nombres comerciales, denominación de origen, secretos industriales y cualesquiera otras clases de derechos a los cuales la Legislación Aplicable les otorga protección.

**Propuesta.-** La Oferta Técnica y la Oferta Económica presentadas por el Concursante Ganador a la Secretaría, aceptadas por ésta y con base en las cuales le fue adjudicado el CAPP, mismas que se adjuntan al presente como Anexo 1 (Propuesta).

**Proyecto.-** El Diseño, Construcción, Rehabilitación, Operación, Mantenimiento, Conservación y Explotación de la Carretera Juan Capitán – El Chihue denominada “Rumbo Nuevo”, con una longitud aproximada de 37 (treinta y siete) kilómetros.

**Proyecto Ejecutivo.-** Los documentos, planos, especificaciones, memorias descriptivas y catálogos de conceptos definitivos que entregue el Desarrollador y que autorice la Secretaría, para la construcción de las Obras de Rehabilitación que describen en detalle las características técnicas y físicas de los Conceptos de Obra y que el Desarrollador se obligará a elaborar en los términos y plazos establecidos en el CAPP con base en el Anteproyecto de Referencia y el Anteproyecto Modificado.

**Recursos de los Accionistas.-** Los recursos provenientes de Capital de Riesgo y/o de financiamientos y/o préstamos de los accionistas, distintos a Financiamientos.

Eliminado: F

Eliminado: I

**Reglamento o RLAPP.-** El Reglamento de la Ley de Asociaciones Público Privadas del Estado de Tamaulipas, publicado en el Periódico Oficial el 6 de julio de 2019 y sus reformas.

**Rehabilitación.-** Todas y cada una las Obras y demás Construcciones, mejoras y ampliaciones a las que el Desarrollador esté obligado, conforme a este CAPP y/o que de cualquier otra forma construya para beneficio de la Carretera.

**Representante de la Secretaría.-** La persona que, de tiempo en tiempo, la Secretaría designe para cumplir con las disposiciones que se le atribuyen en el presente CAPP, de conformidad con la Sección 16.1.

**Representante del Desarrollador.-** Será la persona designada, de tiempo en tiempo, por el Desarrollador en los términos de la Sección 16.2 del CAPP.

**Rescisión.-** La terminación del contrato de conformidad con la Sección 19.2 del presente CAPP.

**Reversión.-** La transmisión del Derecho de Vía, del Derecho de Vía Adicional de la Carretera, las instalaciones adheridas de manera permanente y los bienes afectos a los mismos, del Desarrollador a la Secretaría, en la Fecha de Terminación del CAPP y el Título de Concesión, de pleno derecho, sin limitación ni gravamen alguno, en términos del Anexo 20 (Procedimiento de Entrega de Bienes).

**Riesgo No Asegurable.-** Un riesgo para el cual el Desarrollador tenga que contratar un seguro de conformidad con lo previsto en la Sección 15.1 y que después de la fecha de adjudicación del CAPP (i) dicho seguro no esté disponible en el mercado nacional de seguros respecto del riesgo correspondiente; o (ii) los términos ofrecidos respecto de dicho riesgo son tales que en general la práctica del mercado es no asegurar, siempre y cuando el Desarrollador y otros contratistas, actuando de manera prudente en negocios similares, dejarían de operar dichos negocios a fin de mitigar o administrar el efecto de que dicho riesgo no sea asegurable.

**Secretaría.-** Secretaría de Obras Públicas del Gobierno del Estado de Tamaulipas.

**Secretario.-** El Secretario de Obras Públicas del Gobierno del Estado de Tamaulipas.

**SEDUMA.-** Secretaría de Desarrollo Urbano y Medio Ambiente.

**SEMARNAT.-** Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales.

**SICT.-** Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

**Servicios Auxiliares.-** Los servicios que se prestarán a los usuarios dentro del área de Derecho de Vía de la Carretera.

**Servicio Deficiente.-** Es aquel que no cumple con las características, especificaciones, estándares técnicos, niveles de desempeño y calidad para la prestación de los Servicios de conformidad con el presente CAPP.

**Servicios de Vialidad.-** Las actividades que el Desarrollador deberá realizar conforme a los Especificaciones Técnicas y Estándares de Desempeño para cumplir con las características físicas

y operativas de la Carretera y su componentes, así como el suministro de activos tales que aseguren un tránsito fluido, libre de obstrucciones y seguro a los Usuarios.

**Sistema de la Gestión de la Calidad.-** Conjunto de lineamientos o principios racionalmente interrelacionados, establecidos en el presente CAPP, que contribuyen a conducir, operar y controlar los trabajos del Desarrollador con eficacia y eficiencia, con base en los manuales de la calidad, planes de la calidad y procedimientos de la calidad, así como las certificaciones correspondientes.

**Sistema de Peaje.-** El sistema electrónico usado para contar y clasificar cada uno de los vehículos que pasan por los puntos de cobro de la Carretera y para realizar el registro, seguimiento, control y auditoría de los ingresos provenientes del pago del peaje ya sea por medios de recaudación de dinero en efectivo o por el uso de medios electrónicos de pago (tarjetas de prepago, telepeaje, entre otros), debiendo satisfacer los requerimientos establecidos en el CAPP y en el Título de Concesión.

**Subcontratista.-** Una persona listada en la Propuesta del Concursante Ganador y que celebre con el Desarrollador un contrato para realizar cualquiera de las actividades señaladas en las Bases del Concurso, el presente CAPP y el Título de Concesión, respecto de cualquier tramo de la Carretera y cuya suscripción no libera de su obligación y responsabilidad al Desarrollador, ni implica cesión, novación o modificación alguna al CAPP.

Eliminado: sub

**Supervisor.-** La persona designada por la Secretaría y contratado por el Fideicomiso de Administración con cargo de su patrimonio, de conformidad con la Sección 5.16 y que llevará a cabo la supervisión de Operación en términos de la Sección 8.8 del CAPP.

**Supervisor de Construcción.-** El experto que sea elegido por la Secretaría y contratado por el Fideicomiso de Administración con cargo a su patrimonio, de conformidad con la Sección 5.16 quien llevará a cabo la supervisión y auditoría en términos de la Sección 7.3 del CAPP.

**TDPA.-** Tránsito Diario Promedio Anual.

**Terminación de Etapa de Rehabilitación.-** La conclusión por el Desarrollador de la Etapa de Rehabilitación en la fecha en que no existan Actividades del Desarrollador de la Etapa de Rehabilitación sin completar o, si existen, se deba a la falta de realización o realización oportuna de una actividad a cargo de la Secretaría.

**Terminación Anticipada.-** La terminación del CAPP en términos de la Sección 19.1 del CAPP.

**TIR.-** Tasa Interna De Retorno Anual del Capital de Riesgo, expresada en términos reales y nominales.

**Título de Concesión.-** El instrumento legal que ampara la Concesión, el cual se encuentra integrado en el Anexo 2 (Título de Concesión) del presente CAPP.

**UMA.-** La Unidad de Medida y Actualización es la referencia económica en pesos para determinar la cuantía del pago de las obligaciones y supuestos previstos en las leyes federales, de las entidades federativas y de la Ciudad de México, así como en las disposiciones jurídicas que

emanen de todas las anteriores.

**Usuarios.-** Todas las personas que reciben la prestación de los servicios por parte de la Secretaría y del Desarrollador en la Carretera, en virtud de su tránsito por él, en un vehículo.

**Vicios Ocultos.-** Cualquier defecto no manifiesto en el Derecho de Vía donde se desarrollará la Carretera, en la fecha de suscripción del presente CAPP, que no sea posible percibir o apreciar por una persona competente o experta en materia carretera, actuando de acuerdo a las Prácticas Prudentes de la Industria durante la inspección realizada por el Desarrollador, o que no se pueda desprender del análisis de toda la información entregada o puesta a disposición del Desarrollador por la Secretaría, con anterioridad a la fecha de celebración del presente CAPP.

**Vida Útil.-** El periodo en el cual un bien incorporado o que forme parte de la Carretera, puede realizar su función de acuerdo con sus condiciones de Diseño, Conservación y Mantenimiento, antes de su deterioro hasta alcanzar una condición inutilizable para satisfacer las Especificaciones Técnicas, la cual se computa a partir de la terminación de la Construcción.

**Vigencia del CAPP.-** Todo el periodo durante el cual el CAPP permanecerá exigible.